



LUOTSILIITTO – LOTSFÖRBUNDET RY

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Luonnos valtioneuvoston asetukseksi luotsauksesta

Luotsiliiton lausunto

2§ Luotsin ohjauskirjan myöntäminen

Asetuksessa tulisi täsmentää yksityiskohtaisesti lausuntokierroksella olevan luotsauslain 16 c § 1 mom kohta 3) laivasimulaattorissa tehtävästä kokeesta, jossa selvitetään tutkinnon suorittajan kyky navigoida alusta laatimansa reittisuunnitelman mukaisesti optisesti ja tutkan avulla. Luotsiliitto katsoo, että simulaattorikokeesta optisesti suoritettava navigointi ei ole käytännössä tarpeen. Simulaattorimaisema (optinen) on nykytekniikalla harhaanjohtava. Sen sijaan tutkanavigointiosaamisen selvittäminen simulaattorissa osana tutkintoa on perusteltua ja simulaattoriolosuhteissa se voidaan suorittaa turvallisesti. Simulaattorissa suoritettava koe tulee järjestää niin, että koehenkilöllä on käytettävissään laatimansa reittisuunnitelma sekä tekemänsä peitepiirros väylästä. Elektroniset navigointiapuvälineet tulee olla pois käytöstä. Vain näin voidaan selvittää kokeen suorittajan väyläosaaminen ja navigointikyvyt tutkintoa koskevalla väylästä. Luotsiliitto esittää, että edellä mainittu tarkennus kirjattaisiin valtioneuvoston asetukseen. Ellei tämä jostain syystä ole mahdollista, tulisi periaate kirjata luotsauslain perusteluihin.

Luotsiliitto esittää, että voimassaoleva merikapteeninkirja on edellytyksenä luotsin ohjauskirjan saamiseksi, sen uudistamiseksi sekä luotsin tehtävien suorittamiseksi. Luotsi, tultuaan valituksi tehtävään, on merenkulun huippuammattilainen. Luotsiliitto katsoo, että merikapteenin pätevyyskirjan voimassaolon kevennykset antavat väärän kuvan luotsin ammattitaitovaatimuksista. Sääntelyllä ei tulisi aiheuttaa taantumaa pätevyysvaatimuksissa.

3§ Luotsin ohjauskirjan uudistaminen

Luotsiliitto katsoo, että harvoin liikennöityjen väylien kohdalla luotsin ohjauskirjan uudistaminen on asetusluonnoksen perusteella käytännössä hyvin vaikeaa. Voi olla niin, että joillakin väylillä tai väyläosuuksilla ei ole lainkaan liikennettä tarkastelujakson aikana tai liikennettä on vain yksittäisiä tapauksia. Luotsiasemilla on työvuorossa 2-10 luotsia ja on täysin sattumanvaraista kenen luotsaustehtäväksi kyseinen mahdollisesti vuoden ainoa luotsaus osuu. Riittävän väyläosaamisen ylläpitäminen on tosiasiaa kaikissa tällaisissa tapauksissa lähes mahdotonta. On myös selvää, että simulaattoriharjoitukset eivät ole tässä tyhjentävä ratkaisu. Luotsiliiton tietojen mukaan on harvoin liikennöityjä luotsattavia väyliä, joiden osalta ei ole toimivaa simulaattoriympäristöä. Lainsäätäjän ja asutuksen antajan tulisi luoda sellainen menettelytapa ohjauskirjan uusimiseksi harvoin liikennöidyille väylille, joka myös käytännössä on toteutuskelpoinen asiallisesti tarkoituksenmukainen. On kohtuuton vaatimus, jos yhtenä vuotena saavuttamaton kahden edestakaisen matkan vaatimus estää ohjauskirjan uudistamisen normaalilla tavalla ja johtaa uuteen luotsaustutkintoon.

5§ Linjaluotsinkirjan myöntäminen

Kts. tämän lausunnon kohta 2§ Luotsin ohjauskirjan myöntäminen. Luotsiliitto katsoo, että liiton esittämä muutos koskisi myös linjaluotsin tutkintoa.

LUOTSILIITTO – LOTSFÖRBUNDET RY

Perämiehenkatu 7 A 1 (Styrmansgatan 7 A 1
PL 102, 00151 Helsinki) PB 102, 00151 Helsingfors
Puh: + 358 40 739 9939 Tel: + 358 40 739 9939

office@luotsiliitto.fi
www.luotsiliitto.fi



LUOTSILIITTO – LOTSFÖRBUNDET RY

6§ Linjaluotsinkirja uudistaminen

Väylätuntemuksen säilyttämiseksi edellytetään muun muassa vuosittain vähintään kahta matkaa väylä molempiin suuntiin tai linjaluotsinkirjaan merkittävään suuntaan, joista puolet voidaan suorittaa simulaattorissa. Osallistuminen navigointiin tulee tapahtua joko päällikkönä tai perämiehenä. Miten edellä mainittu vaatimus harjoittelumatkojen osalta (aluksella) voidaan todeta ja ennen kaikkea varmistaa? Aluksilla työskentely tapahtuu vahtijärjestelmän mukaan. Miten varmistetaan, että linjaluotsinkirjaa uusiva henkilö todellisuudessa osallistuu navigointiin ja riittävässä määrin erityisesti silloin, kun linjaluotsinkirja on päällikön lisäksi perämiehellä?

10§ Tutkintojen järjestäjää koskevat erityisvaatimukset

Luotsiliitto esittää muutettavaksi kohtaa 1) seuraavasti:

1) luotsaustutkinnoista vastaavalla henkilöllä ja luotsaustutkintoja vastaan ottavalla henkilöstöllä on voimassa oleva merikapteenin pätevyyskirja ja suoritettu luotsin ohjauskirja.

Lopuksi Luotsiliitto toteaa, että asetustekstin tulisi olla selkeää ja helposti ymmärrettävää. Luotsiliitto esittää, että asetustekstiä selkiytettäisiin. Muun muassa luonnoksesta ei käy ilmi menettelytavat sellaisissa tapauksissa kun vuosittaisissa harjoittelumatkoissa luotsin ja linjaluotsin kohdalla on puutetta. Esimerkiksi, jos yhtenä vuonna on vain yksi matka väylällä. Mitä tästä seuraa?

Hangossa 15.4.2016
Antti Rautava
Puheenjohtaja

LUOTSILIITTO – LOTSFÖRBUNDET RY

Perämiehenkatu 7 A 1	}	Styrmansgatan 7 A 1
PL 102, 00151 Helsinki		PB 102, 00151 Helsingfors
Puh: + 358 40 739 9939		Tel: + 358 40 739 9939

office@luotsiliitto.fi
www.luotsiliitto.fi